

Stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR č.j. 54485/ENV/13 ze dne 2. 8. 2013 k návrhu Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy – aktualizace č. 1 – vypořádání stanoviska podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ž. p., ve znění pozdějších předpisů

A. Podmínky k doplnění vyhodnocení (viz kapitola Popis vyhodnocení)	
1. Ve vyhodnocení bude dopracován komentář pro každou navrhovanou plochu či koridor především s ohledem na území, ve kterém tyto vlivy mohou působit.	Bude akceptováno, komentáře budou do VVURU doplněny.
2. Na základě dopracování vyhodnocení budou vyvozeny jasné závěry, zda lze s jednotlivou plochou či koridorem souhlasit, případně budou uvedeny konkrétní opatření (pro jednotlivé plochy a koridory ve vztahu k území a podrobnosti ZÚR), které tento souhlas budou podmiňovat.	Bude akceptováno, komentáře budou do VVURU doplněny.
3. V případě kumulativních a synergických vlivů bude ve vyhodnocení jasně uveden komentář k lokalitám, které byly identifikovány ve výkresech a na základě tohoto stanovení by pak měly být vysloveny konkrétní opatření k minimalizaci vlivů pro nově navrhované záměry.	Bude akceptováno, komentáře budou do VVURU doplněny.
B. Požadavky k provádění koncepce	
4. Ve vyhodnocení bylo vyhodnoceno variantní řešení Silničního okruhu kolem Prahy spočívající v tzv. Regionální variantě Silničního okruhu kolem Prahy vedené převážně na území Středočeského kraje. Vzhledem k různé míře podrobných údajů a k trasování na území Středočeského kraje nebyly tyto varianty hodnoceny ve stejné míře podrobnosti. Přesto na podkladě základního vyhodnocení vlivů této varianty lze vyjádřit závěr, že Regionální varianta Silničního okruhu kolem Prahy je z hlediska vlivů na životní prostředí méně příznivá a to vzhledem k souhrnu ovlivnění obyvatel znečištěním ovzduší a hluku, většímu záboru bonitně nejceněnějších tříd ochrany zemědělského půdního fondu, vlivům na vodní prostředí a většímu zásahu do krajiny a s tím související fragmentaci krajiny. Na základě závěrů vyhodnocení doporučujeme dále sledovat základní variantu Silničního okruhu kolem Prahy.	Bereme na vědomí a souhlasíme s doporučením.
5. Do ploch ležících při stávajících hlavních komunikacích pozemní dopravy, kde jsou překračovány hygienické limity pro starou hlukovou zátěž tj. 70 dB $L_{\text{seq, 16h}}$ v denní době a 60 dB $L_{\text{Aeq, 8h}}$ v době noční neumísťovat žádné obytné, zdravotnické a školské stavby;	Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR a týká se následných podrobnějších dokumentací, ZÚR neumísťuje stavby. ZÚR ani VVURÚ v souladu s § 36

	<p>odst. (3) stavebního zákona nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územního plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím. V ZÚR je podmínka obsažena v obecnější formulaci v kap. 2 v úkolech pro podrobnější ÚPD, bod f).</p> <p>V Aktualizaci č. 1 byl u všech rozvojových a transformačních oblastí, kde se počítá s bydlením a jinými citlivými funkcemi, v „Podmínkách pro následné rozhodování o změnách v území“ doplněn nový bod: „při umístování obytných a jiných citlivých funkcí zohlednit předpokládané limity ŽP“.</p> <p>V odůvodnění AZUR je problematika hluku a ochrany ovzduší podrobněji popsána v oddílu 2.4.3.</p>
<p>6. Plochy ležící při stávajících hlavních komunikacích, kde jsou překračovány hygienické limity pro tato území tj. 60 dB Laeq v denní době a 50 dB Laeq v době noční označit jako „podmíněně využitelné“ za předpokladu splnění povinností stanovených v příloze č. 4, ustanovení bodu č. 8 písm. f) v části C vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření;</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný. Odkaz na neplatnou vyhlášku. Požadavek neodpovídá platné legislativě. Dle vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., příloha č. 4 této aktualizované vyhlášky obsahuje Žádost o vydání rozhodnutí o dělení nebo scelování pozemků. ZÚR neřeší dělení nebo scelování pozemků.</p>
<p>7. Nové komunikace pro pozemní dopravu navrhovat zásadně s vymezeným ochranným pásmem, které je plochou „podmíněně využitelnou“ jen v případě, že budou navržena ochranná protihluková opatření na této komunikaci.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný. Toto řešeno až v následných řízeních. Požadavek je v rozporu s platnými právními předpisy. Silniční ochranné pásmo (dále jen pásmo) a jeho zřizování se řídí zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §30. Pásmo se v souvisle zastavěném území, což se v převážné míře týká právě území hl. m. Prahy, nezřizuje. Zřizovat pásma nad rámec tohoto zákona nelze. ZÚR tedy pásma nemohou navrhovat, pásma se zřizují v rámci rozhodnutí o umístění stavby.</p>
<p>8. Zásady územního rozvoje a územní plány by měly plně respektovat ochranné hlukové pásmo letiště Ruzyně včetně uvažované nové dráhy a podmínek provozu uvedených ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí a ochranné hlukové pásmo letiště Kbely.</p>	<p>ZUR plně respektují ochranná hluková pásma. Odkaz na územní plány je pro Aktualizaci č. 1 ZÚR bezpředmětný.</p> <p>Požadavek je v dokumentaci splněn, Aktualizace č. 1 ZÚR hl. m. Prahy plně respektuje ochranné hlukové pásmo letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) a letiště Kbely a vymezuje specifické oblasti zasažené provozem letišť:</p> <p>4.4.1 Ruzyně (SL/1) – území vymezené izofonou L_{Aeq} 55 dB z leteckého provozu letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) po rozšíření dráhového systému o paralelní dráhu v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, úkolem L1,</p>

	<p>4.4.2 Kbely (SL/2) Území vymezené izofonou L_{Aeq} 55 dB z leteckého provozu vojenského letiště Praha-Kbely.</p> <p>V oddílu 5.3.1 Letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) jsou v Podmínkách pro následné rozhodování o změnách v území v bodech a) – i) uvedené podmínky pro provoz letiště, které reflektují výsledky dostupné podrobnější výsledky procesu hodnocení dopadů na životní prostředí záměru na novou paralelní dráhu letiště Praha- Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha).</p>
<p>9. Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb, revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v 1. Aktualizaci č. 1 ZÚR obsaženo.</p> <p>Požadavek je v dokumentaci splněn, Aktualizace č. 1 ZÚR hl. m. Prahy vytváří předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů (tzv. brownfields) a hospodárné využití území, viz. kap. 1, bod 4), oddíl 2.2.2 Urbanistická koncepce, body e), g), h), j), podkapitola 3.2 Transformační oblasti.</p> <p>Aktualizace č. 1 vytváří předpoklady pro ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace, viz kap. 1, bod 10), oddíl 2.2.2 body m), n), p), podkapitola 2.3 body d) – f), podkapitola 2.4., body a) – j), podkapitola 3.3. Rozvojové oblasti zeleně, podkapitola 8.1 body d) – f), podkapitola 8.3 body a) – e), Odůvodnění ZÚR, kap. 17 Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL.</p>
<p>10. Při plánování územně plánovací činnosti v jednotlivých rozvojových oblastech a osách a specifických oblastech a dále při realizaci záměrů musí být respektovány principy a podmínky stanovené ve Vyhodnocení včetně podmínek vyplývajících z platné legislativy, tj. zejména území chráněná v rámci zákona č. 114/1992 Sb., podmínky vyplývající z CHOPAV a dále ze zákona č. 334/1992 Sb., ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR. Platné právní předpisy jsou vždy respektovány.</p> <p>Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD, pro kterou obecně platí povinnost respektovat platné právní předpisy.</p> <p>Upozorňujeme na skutečnost, že v hl. m. Praze není vymezena CHOPAV.</p>
<p>11. V rámci pořizování územně plánovací dokumentace zpřesnit vymezení dopravních koridorů a koridorů technické infrastruktury tak, aby bylo zamezeno střetům se ZCHÚ. V odůvodněných případech prověřit variantně územní studii vedení trasy koridoru pro silniční komunikaci tak, aby byla vybrána varianta s nejmenším negativním vlivem na ŽP.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo.</p> <p>Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD.</p> <p>V ZÚR v úvodu kap. 5 jsou stanovené obecné podmínky týkající se upřesnění dopravních koridorů a ploch v podrobnější ÚPD a pro následné rozhodování o změnách v území, viz body a) – g). Další podmínky jsou uvedené v jednotlivých podkapitolách 5.1 – 5.7, resp. 6.2.</p> <p>V těchto podmínkách je stanoveno obecně či konkrétně respektovat mimo jiné i přírodní hodnoty. Tudíž, v procesu upřesnění koridoru v podrobnější ÚPD bude limit ochrany přírody, jako přírodní hodnota respektován.</p>

<p>12. V navazujících územně plánovacích dokumentacích (územní plán, regulační plány, územní studie) a správních řízeních bude účinně bráněno fragmentaci krajiny, bude zdůrazněna a respektována nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu a prostorové scény města. V případech střetu s nadregionálními a regionálními biokoridory územního systému ekologické stability budou realizovány ekodukty.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kap. 1 body 2), 11), oddíl 2.2.2 body e), m), o), p), t), oddíl 2.4.2 body a) – 1), kap. 7 Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu – ÚSES, kap. 9 Vymezení cílových charakteristik krajiny. Dále pak v kapitole 5, obecné podmínky bod c).</p>
<p>13. Bude zachováno a chráněno členění prostoru města zelení uplatňující se v panoramatických pohledech, říčních nivách a ve svazích nad nimi.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kap. 1 bod 2), oddílu 2.2.2 m), o), p), t), oddíl 2.4.2 b) – f), podkapitola 8.1 body a), d), podkapitola 8.3. body a) – d).</p>
<p>14. Bude účinně bráněno úbytku ploch zeleně ve stabilizovaném území a podporován její návrat do vnitrobloků a dalších ploch v zastavěné části města, vč. přestavbových.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný mimo podrobnost ZUR. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD.</p>
<p>15. Budou nadále chráněny, podle možností rozšiřovány a tangenciálně propojovány „zelené klíny“ Prahy tak, aby spolu s ÚSES a chráněnými částmi přírody vytvářely ucelený a funkční systém zeleně města i okolní krajiny.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kap. 1 bod 10), podkapitola 2.2 o) – p), oddíl 2.4.2 body a), c) – f), h).</p>
<p>16. Budou vytvářeny podmínky k ochraně, doplňování a propojování skladebných částí ÚSES a zvyšován podíl zatravněných a lesních ploch a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v oddílu 2.4.2 body a), h), i), podkapitola 3.3. Rozvojové plochy zeleně, kapitola 7. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu – ÚSES.</p>
<p>17. Budou vytvářeny územní podmínky pro zvýšení přístupnosti a prostupnosti krajiny, omezována její fragmentace, ale i pro regulaci jejího rekreačního využívání tam, kde se rekreace a sport charakterem nebo intenzitou dostávají do rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, ZPF a PUPFL.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kap. 1 body 4), 11), oddílu 2.2.2 body d), m), q), podkap. 4.3., pododdíl 6.2.3.2 body a) – h), podkapitola 8.1 body d), e), g).</p>
<p>18. U záměrů, které zasahují do MZCHÚ, VCHÚ nebo biocenter ÚSES provést před realizací záměru biologické hodnocení a navrhnout opatření pro zamezení negativních účinků na chráněné druhy rostlin a živočichů.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný mimo podrobnost ZUR. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje do úrovně územního rozhodování, kde bude posupováno v souladu s platnými právními předpisy.</p>

<p>19. Respektovat doporučení pro rozvojové oblasti v dosud nezastavěném území, transformační oblasti a oblastí, kde se střetávají podmínky ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel, případně s požadavky na těžbu surovin uvedené ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kapitolách 3.1., 3.2., 4.3.</p>
<p>20. Budou využívána všechna dostupná opatření ke snížení negativních důsledků dopravy (silniční, železniční, letecká doprava) na životní prostředí a veřejné zdraví, zejména na expozici obyvatel a návštěvníků Prahy hluku a škodlivým imisím z ovzduší; Při realizaci nových dopravních záměrů, u kterých není možné vyloučit negativní účinky hluku a imisí z ovzduší na životní prostředí a veřejné zdraví, požadujeme využívat všech dostupných opatření ke snížení jmenovaných negativních důsledků dopravy, zpracovat rozptylovou studii a na základě výsledků této studie přijmout opatření pro zmírnění negativních účinků.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný mimo podrobnost ZUR. A také v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje do úrovně přípravy konkrétního záměru a jeho hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA), částečně pak do následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obecné požadavky pro následné rozhodování o změnách v území pro dopravní stavby obsažené v kapitole 5, včetně obdobného požadavku na minimalizaci dopadů negativních účinků. Následná řízení budou probíhat v souladu s platnou legislativou.</p>
<p>21. Vzhledem ke vlivům individuální automobilové dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví věnovat zásadní pozornost zachytným parkovištím a úpravě městské hromadné dopravy v souvislosti se satelitní obytnou zástavbou. Obytnou zástavbu v okrajových částech města umožnit zásadně po vyřešení dopravního napojení ve směru do centra Prahy.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD a v obecné rovině požadavku je obsažen v obecných zásadách rozvoje hl. m. Prahy pro rozvoj dopravní infrastruktury uvedených v podkapitole 2.2.3 a též i v prioritách územního rozvoje v kapitole č. 1.</p>
<p>22. V rozvojových částech města by mělo docházet k vyváženému využití daných území takovým způsobem, aby současně s výstavbou pro bydlení byly řešeny i ostatní funkce (školy, zdravotnictví, obchody a ostatní vybavenost tak, aby obyvatelé nebyli nuceni za uvedenými funkcemi dojíždět do jiných částí města a tím zhoršovat životní prostředí.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je již obsaženo. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kapitole 1 bod 3), oddíl 2.2.2 body e), f), n), q), u), oddíl 2.2.3, podkapitoly 3.1, 3.2, podkapitoly 4.1, 4.2, podkapitola 8.4 bod a).</p>
<p>23. Nový územní plán hl. m. Prahy a všechny větší investiční záměry v průmyslu, dopravě, obchodu a další vybavenosti, vyvolávající dopravní nároky, budou důsledně posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA, EIA), závěry a doporučení z nich budou převzata do správních řízení a do správních rozhodnutí o jejich umístění a povolení.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný nejedná se zde o ÚP hl.m. Prahy. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. (SEA) a zejména do úrovně přípravy konkrétního záměru a jeho hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA). Při posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí bude postupováno v souladu s příslušným zákonem.</p>
<p>24. V případě realizace záměrů, pro které jsou v aktualizaci ZÚR HMP navrženy plochy a koridory požadujeme dodržovat opatření uvedené v Integrovaném krajském programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území hlavního města Prahy.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný mimo podrobnost ZUR. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, týká se následných stupňů projekční přípravy. Bude postupováno v souladu s platnými předpisy.</p>
<p>25. Rozvoj Prahy bude účinně koordinován s přílehlým územím Středočeského kraje, zejména v CHKO Český kras.</p>	<p>Požadavek je v dokumentaci splněn ZÚR hl. m. Prahy a aktualizace č. 1 ZÚR byly v procesu zpracování koordinovány se ZÚR Středočeského kraje. Stanovisko dotčeného orgánu ohledně CHKO Český kras je respektováno.</p>

<p>26. Pro rozvojové záměry budou přednostně využívána transformační území, zastavěné části města a bude omezen zábor nových ploch (ZPF i PUPFL) v nezastavěném území. V rámci procesu EIA upřednostňovat varianty s nejmenší plochou záboru.</p>	<p>Požadavek je bezpředmětný v ZUR je obsažen, Proces EIA je mimo podrobnost ZUR, řeší to až navazující ÚPD. Požadavek je mimo podrobnost ZÚR, směřuje k následné podrobnější ÚPD. V ZÚR jsou obdobné požadavky obsažené v kap. 1 bod 4), podkapitole 3.2. V procesu EIA bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy.</p>
<p>27. Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vyhodnocení všech stanovisek dotčených orgánů státní správy, vyjádření, připomínek a námitek došlých po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu Vyhodnocení</p>	<p>Vyhodnocení všech stanovisek dotčených orgánů státní správy, vyjádření, připomínek a námitek bude zveřejněno na webových stránkách www.praha.eu v sekci územní plánování a rozvoj města, v oddělení Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy v opatření obecné povahy, kterým se bude Aktualizace č. 1 ZÚR vydávat.</p>
<p>C. Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000</p> <p>Realizace ZÚR HMP nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti pouze za dodržení níže uvedených podmínek stanoviska.</p>	
<p>1. U některých dílčích záměrů ZÚR je třeba vyloučení významného negativního vlivu zajistit podmínkami:</p>	
<p>a) Pražský okruh, úsek Ruzyně – Březiněves (VPS Z/502DK) – je nutné vyloučit zásah do EVL Kaňon Vltavy u Sedlce.</p>	<p>Požadavek je v rámci aktualizace uveden jako podmínka v podkapitole 5.1.2.1., bod g).</p>
<p>b) Koridor vysokorychlostní železniční dopravy (VRT) – územní rezerva tratě Praha – Brno – hranice ČR (- Wien/Bratislava) – Významný negativní vliv lze vyloučit v případě realizace funkčního využití chráněného územní rezervou, pokud bude trať budována raženým tunelem (nedojde k disturbanci povrchu v EVL), v takové hloubce, aby nedošlo ke změně hydrologických poměrů v EVL Blatov a Xaverovský Háj.</p>	<p>Jedná se o koridor územní rezervy, kdy se nevymezuje koridor pro daný záměr, ale pouze se stanovuje územní ochrana pro budoucí možné rozhodnutí o vymezení koridoru. Z tohoto důvodu nemůže při vymezení územní rezervy dojít k negativnímu vlivu na EVL. V podmínkách následné rozhodování je obecně ustanovená podmínka pro následné rozhodování o změnách v území (tedy i pro případný následný proces prověřování vymezení koridoru pro záměr) v podkapitole 5.2.6.1 písmeno b). V rámci tohoto prověřování v případné další aktualizaci bude muset být prověřen případný vliv koridoru na EVL.</p>

<p>c) Koridor vysokorychlostní železniční dopravy (VRT) – územní rezerva Praha – hranice ČR (Dresden) – Významný negativní vliv lze vyloučit v případě realizace funkčního využití chráněného územní rezervou, pokud bude trať budována raženým tunelem (nedojde k distorbanci povrchu EVL Praha - Letňany), a v takové vzdálenosti od nor systů, aby nedošlo k vyrušování při výstavbě ani za provozu.</p>	<p>Jedná se o koridor územní rezervy, kdy se nevymezuje koridor pro daný záměr, ale pouze se stanovuje územní ochrana pro budoucí možné rozhodnutí o vymezení koridoru. Z tohoto důvodu nemůže při vymezení územní rezervy dojít k negativnímu vlivu na EVL. V podmínkách pro následné rozhodování o změnách v území (tedy i pro případný následný proces prověřování vymezení koridoru pro záměr) bude v podkapitole 5.2.6.2 doplněna podmínka v bodě a) o text „ při respektování podmínek vyplývajících z EVL Praha – Letňany“</p>
<p>d) Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. Tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín (VPS Z/501DZ) – podmínkou vyloučení významného negativního vlivu je využití stávajícího tunelu pro průchod přes EVL Chuchelské háje – je třeba vyloučit povrchovou distorbanci této EVL.</p>	<p>Bude doplněno do podmínek pro následné rozhodování o změnách v území v podkapitole 5.2.2. jako nový bod „b) vyloučení významného negativního vlivu na EVL Chuchelské háje“.</p>
<p>2. U předpokládaných méně pravděpodobných, resp. méně závažných vlivů dílčích záměrů je třeba respektovat následující podmínky:</p>	
<p>a) Modernizace traťového úseku Běchovice – Úvaly (VPS Z/507DZ) – Vyloučit plošné zásahy do navazujících segmentů stanoviště 9170 – dubohabřiny asociace Galio – Carpinetum v EVL Blatov a Xaverovský háj, vyloučit zásahy, které by mohly znamenat změny hydrologického režimu v EVL Blatov a Xaverovský háj (odvodnění EVL).</p>	<p>Záměr, pro který je v aktualizaci vymezen koridor VPS, se mezitím dostal přes všechny povolovací stupně do stadia vydaného územního rozhodnutí. Tudíž je možno hovořit o splnění podmínky a požadavek se stal v čase bezpředmětný.</p>
<p>b) Nové železniční spojení Praha – Beroun (VRT Praha – Plzeň – SRN) (VPS Z/506DZ – vyloučit povrchovou distorbanci EVL Chuchelské háje.</p>	<p>Bude doplněno do podmínek pro následné rozhodování o změnách v území v podkapitole 5.2.6.3 jako nový bod „b) vyloučení významného negativního vlivu na EVL Chuchelské háje“.</p>
<p>c) Křižovatka na Pražském okruhu (SOKP) mezi stavbami 518 a 519 s přivaděčem Rybářka – vyloučit zásah do EVL Kaňon Vltavy u Sedlce, zachovat dostatečný odstup</p>	<p>V podmínkách pro následné rozhodování o změnách v území pro koridor Pražského okruhu (SOKP) v podkapitole 5.1.2.1 je podmínka obsažena pod bodem g).</p>
<p>d) Vnější autobusová doprava – zajištění rozsahu a kapacity terminálů: Depo Písnice, Zličín, Dlouhá Míle, Veveslavín, Letňany, Černý Most, Smíchovské nádraží, Depo Hostivař – Nezasahovat do území EVL Praha – Letňany.</p>	<p>U stávajícího terminálu Praha – Letňany se nenavrhuje a ani nepředpokládá extenzivní rozvoj, jde o potvrzení stavu významného sektorového terminálu. Uvedená podmínka je bezpředmětná.</p>

V rámci veřejného projednání byla dokumentace Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území doplněna v souladu s podmínkami a požadavky uvedenými ve stanovisku MŽP ČR.

MŽP ČR následně potvrdilo splnění podmínek k doplnění vyhodnocení, uvedených v bodě A původního stanoviska, viz dále.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY
Odbor stavební a územního plánu

Hlavní Č.j. uvedené na samolepícím štítku pod čárovým kódem

DOŠLO dne: **20-12-2013**

Identifikační údaje zpracovatele: Počet listů: /

1582485/11 Počet příloh: /

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor stavební a územního plánu
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

Váš dopis značky:
S-MHMP 822462/2012

Naše značka:
78052/ENV/13

Vyřizuje:
Ing. Soukupová/1.2321

PRAHA:
18. 12. 2013

Věc: Návrh Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy – aktualizace č. 1 – stanovisko MŽP k částem řešení, které byly od společného jednání změněny

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor stavební a územního plánu jako pořizovatel Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy podle § 7 odst. 1, písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů oznámil v souladu s § 42 odst. 4, § 39 odst. 1 a § 22 stavebního zákona zahájení řízení o Návrhu Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy – aktualizace č. 1 (dále též jen „Aktualizace č. 1 ZÚR HMP“), včetně projednání vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 ZÚR HMP na udržitelný rozvoj území.

Veřejné projednání s odborným výkladem se konalo dne 11. 12. 2013 od 9 hod ve velkém zasedacím sále Magistrátu hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1.

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) uplatňuje na základě ustanovení § 39 odst. 2 stavebního zákona, prostřednictvím odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, jako dotčený orgán dle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů na podkladě stanovisek a připomínek příslušných věcných odborů a odboru výkonu státní správy následující věcné stanovisko k návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR HMP, konkrétně k částem řešení, které byly od společného jednání změněny.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

TEL:
267 12 1111

ČNB Praha 1
č.ú. 7628001/0710

IČ:
00164 801

IDDS:
9gsaax4

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů (horní zákon) a zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Bez připomínek. Uvádíme pouze jednu formální připomínku: v dokumentu „Vyhodnocení vlivu ZÚR HMP a Aktualizace č.1 na udržitelný rozvoj území“ je na str. 130 citována neplatná legislativa (nařízení vlády č. 597/2006 Sb.). Upozorňujeme, že imisní limity jsou podle nového zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. stanoveny v příloze č. 1 tohoto zákona.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů:

Stanovisko k vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 ZÚR HMP na životní prostředí, vydané MŽP ve smyslu § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí dne 27. 9. 2013 pod č. j. 54485/ENV/13 obsahovalo v části A podmínky k doplnění vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Sdělujeme Vám, že tyto podmínky byly splněny zapracováním do vyhodnocení vlivů na životní prostředí, a to zejména ve výkresech k vyhodnocení vlivů ZÚR HMP na životní prostředí a samostatných přílohách č. 5, 6, a 7 tohoto vyhodnocení. Na základě tohoto dopracování požadujeme respektovat opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí pro navrhované oblasti a koridory ZÚR HMP uvedené ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí, zejména v příloze č. 6 a v příloze č. 7.

Mgr. Jana PIEKNÍKOVÁ, v.r.
pověřena dočasným zastupováním
při výkonu činností ředitelky odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Na vědomí: (odesláno VS pod č.j. 92385/ENV/13)

- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
- odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
- odbor geologie
- odbor odpadů
- odbor ochrany vod
- odbor environmentálních rizik a ekologických škod
- odbor ochrany ovzduší
- odbor energetiky a ochrany klimatu
- Ministerstvo životní prostředí, OVSS I, Praha